

⑫ 公開実用新案公報(U) 平1-102074

⑬ Int. Cl.⁴

B 62 D 21/00
25/20

識別記号

庁内整理番号

A-7222-3D
N-7222-3D

⑭ 公開 平成1年(1989)7月10日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑮ 考案の名称 エンジン前置型自動車のサブフレーム

⑯ 実 願 昭62-197539

⑰ 出 願 昭62(1987)12月28日

⑱ 考 案 者 鎌 田 慶 宜 東京都港区芝5丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内

⑲ 出 願 人 三菱自動車工業株式会 東京都港区芝5丁目33番8号
社

⑳ 代 理 人 弁理士 菅 沼 徹

㉑ 実用新案登録請求の範囲

左前車輪用サスペンションのロアアームが取り付けられる前後方向にほぼ水平に伸びるライトメンバーと、右前車輪用サスペンションのロアアームが取り付けられる前後方向にほぼ水平に伸びるレフトメンバーと、上記ライトメンバーの前端と上記レフトメンバーの前端との間に架設されて車巾方向にほぼ水平に伸びるクロスメンバーとによってコ字型シャシメンバーを構成し、上記ライトメンバーの後部と上記レフトメンバーの後部に跨がってステアリングギアボックスを取り付けるとともにエンジンの下方を覆うアンダーカバーを兼ねる床板を上記コ字型シャシメンバーと一体化し

たことを特徴とするエンジン前置型自動車のサブフレーム。

図面の簡単な説明

第1図ないし第4図は本考案の1実施例を示し、第1図は斜視図、第2図は第1図のII-II線に沿う断面図、第3図は第1図のIII-III線に沿う断面図、第4図は第1図のIV-IV線に沿う断面図である。第5図は従来のシャシの1例を示す斜視図である。

サスペンションのロアアーム…4、ライトメンバー…1、レフトメンバー…2、クロスメンバー…3、ステアリングギアボックス…12、床板…5。

第1図

